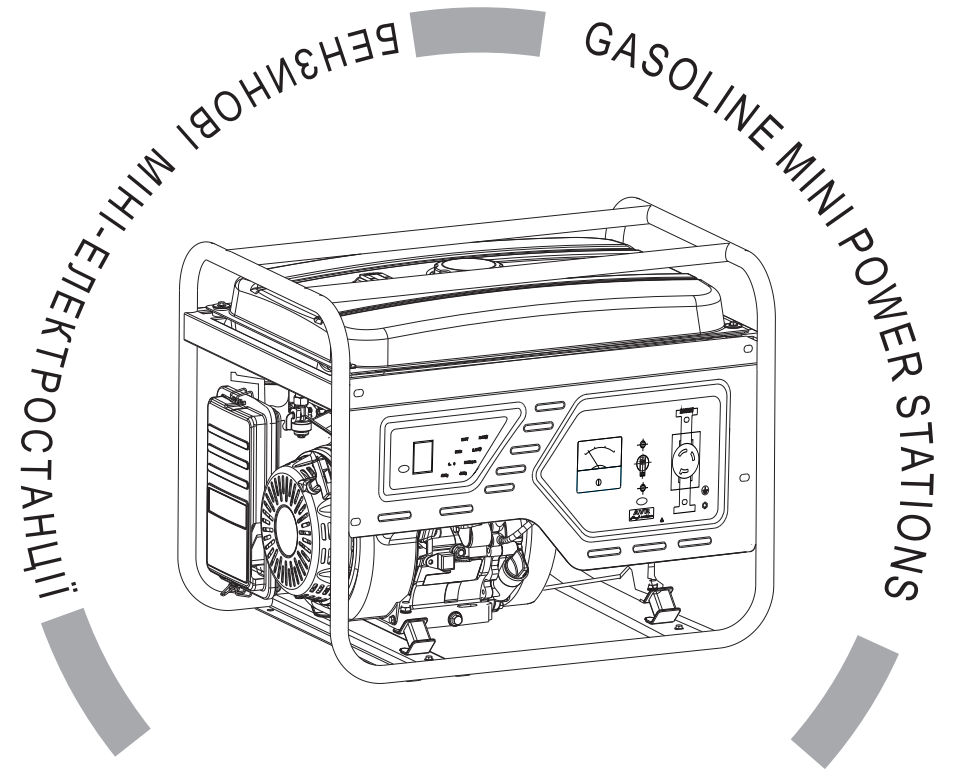




ROLF
GERMANY TECHNOLOGY

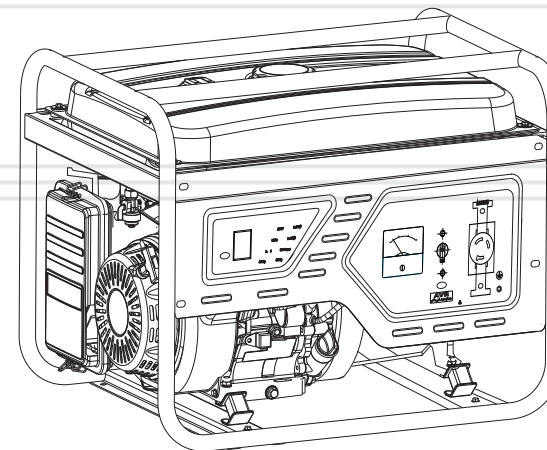


MODELS		МОДЕЛІ	
TOP-7500	•	TOP-9500	• TOP-10000



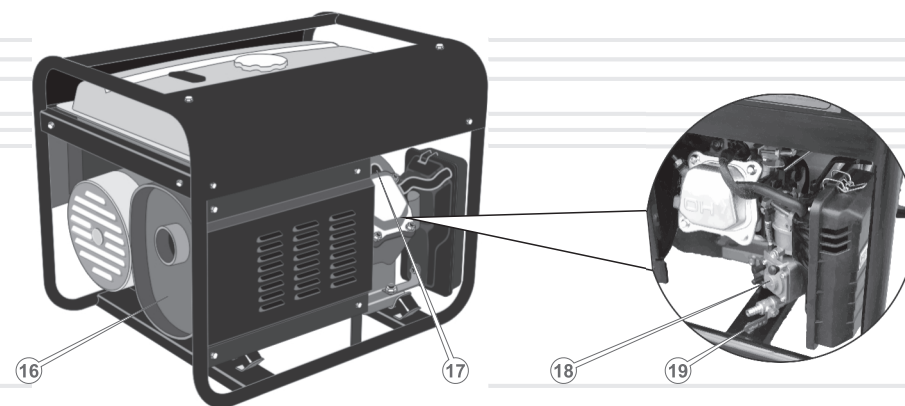
ЗМІСТ

1. Загальний опис	6
2. Комплект поставки	9
3. Технічні характеристики	10
4. Вимоги безпеки	12
4.1. Важлива інформація з безпеки	13
4.2. Безпека експлуатації	14
4.3. Заземлення	18
4.4. Акумуляторна батарея.	20
4.5. Балони зі зрідженим газом.	21
5. Експлуатація	23
5.1. Застосування	23
5.2. Підготовка до роботи	23
5.3. Робота з міні-електростанцією	26
6. Технічне обслуговування	35
7. Транспортування та зберігання	40
8. Можливі несправності та шляхи їх усунення	42
9. Умовні позначки	44
10. Примітки	45
11. Особливі відмітки з безпеки експлуатації виробу	46

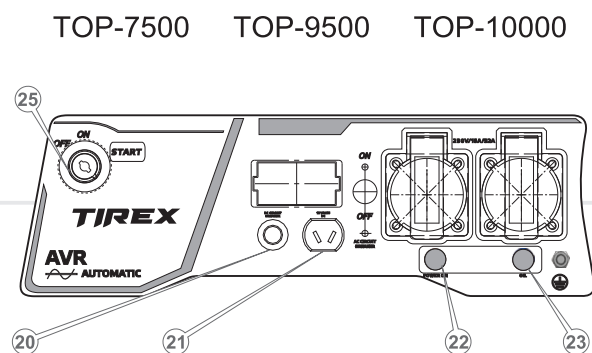


Специфікація до малюнку 1

- | | |
|--|--|
| 1. Рама. | 14. Кнопка «Увімкнення / Вимкнення» або замок запалювання. |
| 2. Індикатор рівня палива в баку. | 15. Рукоятка ручного стартера (крім моделі). |
| 3. Кришка паливного баку. | 16. Глушник. |
| 4. Паливний бак. | 17. Свічка запалювання. |
| 5. Електророзетки. | 18. Редуктор (для моделі GAS) |
| 6. Клема заземлення. | 19. Кран подачі газу (для моделі GAS) |
| 7. Корпус генератора. | 20. Запобіжник постійної напруги (12 В). |
| 8. Демпферна опора. | 21. Вихід постійної напруги (12 В). |
| 9. Акумуляторна батарея (для моделі). | 22. Індикатор увімкнення генератора. |
| 10. Запобіжник змінного струму. | 23. Індикатор заниженого рівня мастила. |
| 11. Електронний модуль «3 в 1». | 24. Силовий вивід змінного струму. |
| 12. Горловина заливання мастила, мастильний щуп. | 25. Замок запалення. |
| 13. Двигун. | 26. Паливний кран. |



малюнок 1 (продовження)



2

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Міні-електростанція.
2. Свічковий ключ.
3. Дві штепсельні вилки.
4. Ключ запалювання
5. Акумуляторна батарея.
6. Кабель з клемми 12 В.
7. Інструкція з експлуатації.

i

Завод-виробник залишає за собою право вносити до конструкції і зовнішнього вигляду міні-електростанції незначні зміни, що не впливають на її роботу.

таблиця 1

МОДЕЛЬ		TOP-7500	TOP-9500	TOP-10000
генератор електричного струму	Напруга змінного струму, В	230	230	230
	Частота струму, Гц	50	50	50
	Номінальна потужність, кВт	5.0	7.0	7.7
	Максимальна потужність, кВт	5.5	7.5	8.0
	Коефіцієнт потужності (Cos Φ)	1	1	1
	Вихід постійного струму 12 В / 8,3 А	+	+	+
	Регулятор напруги	автоматичний (AVR)		
двигун	Тип двигуна	чотиритактний одноциліндровий		
	Потужність к.с.	15.0	16.0	18.0
	Робочий об'єм, см ³	420	445	460
	Система запуску	ручний стартер		
	Система запалювання	транзисторе магнето		
	Паливо	бензин А-92 або А-95		
	Ємність паливного баку, л	25	25	25
	Середній час безперервної роботи, год	10–15	10–15	10–15
	Номінальна витрата палива (бензин), г/кВт*год	≤395	≤395	≤374
	Об'єм мастила в картері, л	1,1	1,1	1,1
габарити	Датчик низького рівню мастила	+	+	+
	Габарити (ДхВхШ), мм	700x555x570		
	Вага нетто/брутто, кг	78/80	89/92	92/95

**УВАГА!**

Під час роботи міні-електростанції рівень шуму може досягати високого значення! За необхідності вдягайте захисні навушники.

Дані моделі мають автоматичний регулятор напруги, вивід постійного струму:

Автоматичний регулятор напруги (AVR)

На міні-електростанціях встановлено сучасний автоматичний регулятор напруги, що забезпечує стабільність вихідної напруги в усьому діапазоні навантаження. Якість енергії електростанцій, обладнаних регулятором напруги, дозволяє використовувати їх для електроживлення складного електронного обладнання, засобів зв'язку, спеціальних та побутових споживачів (комп'ютери, телевізори, котли тощо).

Вивід постійного струму

Міні-електростанції обладнані виводом постійного струму 12 В, що використовується для зарядки автомобільних акумуляторних батарей (12 В). Клема червоного кольору є позитивною (+), чорна – негативною (-). Та за необхідності може бути використані для живлення побутових виробів (12 В). Під'єднання повинно виконуватися згідно з полярністю.

Система захисту від низького рівня мастила у ДВЗ

Дана аварійна система розроблена з метою запобігання ушкодження двигуна при недостатній кількості мастила в картері. При низькому рівні мастила в картері загориться сигнальна лампа, і система захисту вимкне двигун, що збереже його від ушкодження.



При аварійній зупинці двигуна системою захисту ключ запалювання двигуна залишиться в положенні «On» (укр. – «Увімкнення»).

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи міні-електростанції та блоку автоматики уважно ознайомтесь з вимогами техніки безпеки й з попередженнями, які викладені в даному керівництві.

Експлуатація виробу потребує знання елементарних основ електробезпеки.

Необхідно чітко дотримуватись викладених заходів безпеки та завчасно передбачати потенційну небезпеку для уникнення нещасних випадків.

Ні в якому разі не використовуйте виріб будь-яким іншим способом чи в інших цілях, не визначених в даному керівництві.

Неправильна експлуатація виробу, чи експлуатація виробу ненавченою людиною може призвести до заподіяння шкоди майну, отримання травм, в тому числі не сумісним з життям.

Перед під'єднанням балона зі зрідженим газом або його заміною міні-електростанцію необхідно вимкнути й дати двигуну охолонути. Не під'єднуйте та не змінюйте балон поряд з відкритим вогнем або у місцях, де можуть виникати іскри і є гарячі предмети. Забороняється палити поряд з міні-електростанцією.

Вимоги до техніки безпеки при роботі з балонами зі зрідженим газом регламентуються «Правилами будови та безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском» - НПАОП 0.00-1.59-87 (НПАОП 0.00-1.07-94).

ОБЕРЕЖНО!

Використання блоку автоматики в умовах підвищеної вологості – біля водоймищ, просто неба під час дощу та снігу, чи без засобів індивідуального захисту може призвести до травматизму від ураження електричним струмом.

УВАГА!

Волога чи лід можуть призвести до неправильної роботи виробу, або замикання його електричних частин.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ПОЧИНАЙТЕ ПРАЦЮВАТИ ВИРОБОМ, ДОКИ ПОПЕРЕДНЬО НЕ ОЗНАЙОМИТЕСЬ З ДАНИМ КЕРІВНИЦТВОМ.
2. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ УВІМКНЕНИМ ВИРІБ БЕЗ НАГЛЯДУ. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ ТА ЛЮДЯМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.
3. НЕ ВМИКАЙТЕ ВИРІБ ТА УТРИМАЙТЕСЬ ВІД ЙОГО ЕКСПЛУАТАЦІЇ, КОЛИ ВИ ХВОРІ, ВТОМЛЕНІ, ЗНАХОДИТЕСЬ В СТАНІ АЛКОГОЛЬНОГО ЧИ НАРКОТИЧНОГО СП'ЯНІННЯ, АБО Ж ПІД ДІЄЮ СИЛЬНОДІЙНИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.
4. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.
Не використовуйте блок автоматики в цілях, які не вказані в даному керівництві.
5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ ЗДІЙСНЮЙТЕ ЛИШЕ В ЧІТКІЙ ВІДПОВІДНОСТІ ДО ВИМОГ ЦЬОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.
6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ АКУМУЛЯТОРА ЧИ ЙОГО ЗАМІНА ПОТРЕБУЄ ДОТРИМАННЯ ПОРЯДКУ ЙОГО ПІД'ЄДНАННЯ.
7. ПРИ ТРИВАЛОМУ ЗНАХОДЖЕННІ В ПРИМІЩЕННІ З ГЕНЕРАТОРОМ, ЩО ПРАЦЮЄ ЗАБЕЗПЕЧТЕ ПРИСУТНІМ ЗАХИСТ ВІД ДІЇ ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ ТА ЗАХИСТ ОРГАНІВ СЛУХУ.
8. НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ВИРІБ ПАЛИВОМ, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНО.
Забороняється відкривати кришку паливного бака, якщо двигун запущено, або якщо двигун не повністю охолонув. Будьте дуже уважні під час поводження з паливом.
9. НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ВИРІБ НЕПРИЗНАЧЕНИМ ДО ЦЬОГО ПАЛИВОМ, ОСКІЛЬКИ ЦЕ ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНО ТА ПРИЗВЕДЕ ДО НЕГАЙНОГО І ПОВНОГО ВИХОДУ ДВИГУНА З ЛАДУ.
10. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ КОНТРОЛЬНИЙ РІВЕНЬ МАСТИЛА У КАРТЕРІ, У РАЗІ НЕОБХІДНОСТІ ДОДАЙТЕ МАСТИЛА. Ні за яких обставин не працюйте з міні-електростанцією, якщо рівень мастила менше ніж рекомендований та недостатній.

11. НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИРІБ ЯКЕ НЕ ВІДПОВІДАЄ ДОПУСТИМОМУ ЦЕ ПРИЗВЕДЕ ДО СПРАЦЮВАННЯ ЗАХИСТНОГО ВІД'ЄДНАННЯ.
12. ПІД ЧАС НЕОБХІДНОСТІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ ІЗ ПАЛИВОМ ЧИ МАСТИЛОМ ОБОВ'ЯЗКОВО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ ТА ВИКЛЮЧИТЬ МОЖЛИВІСТЬ ВИПАДКОВОГО ПУСКУ.
13. НЕ ЕКСПЛУАТУЙТЕ ВИРІБ, ЯКЩО ВІДЧУТНІ СТОРОННІ ЗВУКИ ПІД ЧАС РОБОТИ, ОСКІЛЬКИ ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ЙМОВІРНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМ.
14. ДЛЯ ЗАСТОСУВАННЯ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ СТАЦІОНАРНО ЗАБЕЗПЕЧТЕ ЇЇ РОЗТАШУВАННЯ У ВИДІЛЕНОМУ ПРИМІЩЕННІ З ДОТРИМАННЯМ НАСТУПНИХ РЕКОМЕНДАЦІЙ – ЗАЗЕМЛІТЬ КОРПУС ГЕНЕРАТОРА, ЗАБЕЗПЕЧИТИ УНИКНЕННЯ ВИПАДКОВОГО ОДНОЧАСНОГО КОНТАКТУ ЛЮДИНИ ДО СТРУМОПРОВІДНИХ ЧАСТИН ТА ЗАЗЕМЛЕНИХ МЕТАЛОКОНСТРУКЦІЙ, ПІДЛОГА ПОВИННА БУТИ З ВИРІВНЯНОЮ ПОЗВЕРХНЬОЮ. ПРИМІЩЕННЯ ПОВИННО ВИКЛЮЧИТИ МОЖЛИВІСТЬ СКУПЧЕННЯ ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ, ЗАПОБІГАТИ ПОТРАПЛЯННЮ ПІД ДОЩ ТА СНІГ.
15. ПЕРШ НІЖ ЗДІЙСНИТИ ЗАПУСК МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ, ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ У ВІДПОВІДНОСТІ ПОРЯДКУ ПІД'ЄДНАННЯ СИЛОВИХ ЛАНЦЮГІВ МІЖ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЄЮ ТА СПОЖИВАЧЕМ, РІВНЕМ ЗАПРАВЛЕНОГО ПАЛИВА, МАСТИЛА ТА ВОДИ. НЕ ДОПУСКАЙТЕ НЕБЕЗПЕЧНОГО НАБЛИЖЕННЯ ДО РОБОЧОЇ ЗОНИ СИЛОВИХ КАБЕЛІВ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ ДІТЕЙ ЧИ ТВАРИН.
16. НЕ ЕКСПЛУАТУЙТЕ ВИРІБ В РУЧНОМУ РЕЖИМІ ПРИ ЗАГРОЗІ ПОТРАПЛЯННЯ НА ДВИГУН ВОЛОГИ ПІД ЧАС ДОЩУ ЧИ СНІГОПАДУ, А ТАКОЖ В УМОВАХ ВПЛИВУ ШТОРМОВОГО ВІТРУ, ВНОЧІ ЗА ВІДСУТНІСТЮ ШТУЧНОГО ОСВІТЛЕННЯ В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.
17. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.
18. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРИСУТНОСТІ СТОРОННІХ ЛЮДЕЙ ЧИ ТВАРИН У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ ПУСКО-НАЛАГОДЖУВАЛЬНИХ РОБІТ (У РАДІУСІ 15 МЕТРІВ).

19. НЕ ЛИЙТЕ НА ВИРІБ ВОДУ.

Якщо виріб якимось чином намокнув, перед початком роботи насухо витріть його поверхню та забезпечте відсутність залишкової вологи.

20. НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ КОРИСТУВАННЯ ВИРОБОМ У РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ СИЛОВИХ КАБЕЛІВ, ЩО МОЖЕ СПРИЧИНИТИ АВАРІЙНІ СИТУАЦІЇ З ВИХОДОМ З ЛАДУ ВИРОБУ ТА ОТРИМАННЯ ТРАВМ РІЗНОЇ ТЯЖКОСТІ.

21. ЯКЩО ПІД ЧАС РОБОТИ СТАЛОСЯ НЕВИМУШЕНЕ ПОРУШЕННЯ РЕЖИМУ РОБОТИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЮ З МЕТОЮ ВИЯВЛЕННЯ ТА ВИКЛЮЧЕННЯ НЕСПРИЯТНИХ ДЛЯ РОБОТИ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ ФАКТОРІВ ЧИ ВИЯВЛЕННЯ МОЖЛИВИХ ПОШКОДЖЕНЬ.

22. ПОСТІЙНО СЛІДКУЙТЕ ЗА РОЗТАШУВАННЯМ КАБЕЛІВ.

Слідкуйте, щоб сторонні предмети не торкались силового чи кабелів заземлення, а також за надійністю їх під'єднання до блоку автоматики, міні-електростанції, зовнішнього джерела електроживлення та споживача.

23. НЕ НАКРИВАЙТЕ ВИРІБ ПІД ЧАС РОБОТИ.

24. НЕ РОЗМІЩУЙТЕ БІЛЯ БЛОКУ АВТОМАТИКИ ЛЕГКОЗАЙМИСТІ МАТЕРІАЛИ.

25. УНИКАЙТЕ ЗРОЩУВАННЯ КАБЕЛІВ, ВИКОРИСТОВУЙТЕ СУЦІЛЬНИЙ КАБЕЛЬ ВІДПОВІДНОЇ ДОВЖИНИ ТА ПЕРЕТИНУ.

26. У РАЗІ ПОЯВИ ЗАПАХУ ГАЗУ НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ РОБОТУ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ І ПЕРЕКРИЙТЕ ПОДАЧУ ГАЗУ.

Відразу перекрийте кран на балоні й міні-електростанції, перевірте з'єднання і цілісність гнучкого шланга.

27. СЛІДКУЙТЕ ЗА РОЗТАШУВАННЯМ ШЛАНГУ ЗРІДЖЕНОГО ГАЗУ.

Якщо міні-електростанція стоїть на шлангу зрідженого газу або шланг дотикається до її гарячих частин або частин що вібрують, шланг може бути пошкоджений. Це може спричинити витік або самозапалювання, вибух зрідженого газу.

Шланг повинен бути розправленим, без натягу і без впливу на нього сторонніх предметів.

28. ЗРІДЖЕНІ ВУГЛЕВОДНІ ГАЗИ Є НАСИЧЕНИМИ (РІДИНАМИ, ЩО КИПЛЯТЬ) ПРИ НАЯВНОСТІ ВІЛЬНОЇ ПОВЕРХНІ РІДКОЇ ФАЗИ. ПРИ ЦЬОМУ ЗАВЖДИ ВИНИКАЄ ДВОФАЗНА СИСТЕМА (РІДИНА – ПАР), ПРИЧОМУ ТИСК ПАРІВ ЗМІНЮЄТЬСЯ У

залежності від температури рідкої фази й може досягати значної величини у залежності від температури середовища.

29. У зв'язку з цим при витоку або при пошкодженні газопроводу в ньому тривалий час (до остаточного вивільнення від рідкої фази) підтримується тиск, що створює для оточуючих об'єктів небезпеку.

30. Парова фаза зріджених вуглеводних газів за густиною значно важче повітря та не розсіюється в атмосфері, підіймаючись догори (подібно до природного газу), а стелиться по поверхні землі чи підлозі помешкання (подібно CO₂ та іншим важким газам), стікаючи у низини й заповнюючи всі западини, що зустрічаються на шляху.

31. ЗРІДЖЕНІ ВУГЛЕВОДНІ ГАЗИ ПРИ АТМОСФЕРНОМУ ТИСКУ НЕ МАЮТЬ ТОКСИЧНОГО (ОТРУЙНОГО) ВПЛИВУ НА ОРГАНІЗМ ЛЮДИНИ, АЛЕ, ПОТРАПЛЯЮЧИ У ПОВІТРЯ, ЗРІДЖЕНІ ГАЗИ ЗМІШУЮТЬСЯ З НИМ, ВИТІСНЯЮТЬ І ЗМЕНШУЮТЬ ЧАСТКУ КИСНЮ У ПОВІТРІ. Людина, що знаходиться у такій атмосфері, буде відчувати кисневе голодування, а при значних концентраціях зрідженого газу у повітрі може загинути від задухи. Дихання протягом 10 хвилин повітрям, що містить у собі 1% пропану або бутану, не викликає ніяких симптомів отруєння. Двохвилинне дихання повітрям з 10 % вмістом зріджених газів викликає запаморочення.

**УВАГА!**

Якщо блок автоматики припинив працювати без відомих причин, або з'явився запах, характерний для горілої ізоляції, негайно вимкніть виріб з дотриманням вимог до індивідуального захисту та зверніться до сервісного центру.

**ПРИМІТКА!**

Ні за яких обставин не здійснюйте розкриття компонентів, несанкціонований ремонт, або спроби модернізації виробу можуть призвести до травмування та втрати можливості безкоштовного гарантійного ремонту.

**ПРИМІТКА!**

На випадок виникнення загоряння, після вимкнення та від'єднання виробу від електромережі у разі поширення позаштатної ситуації застосуйте вогнегасник відповідно до регламенту його застосування.

4.3. ЗАЗЕМЛЕННЯ**ОБЕРЕЖНО!**

Категорично забороняється використовувати виріб без заземлення.

Захисне заземлення необхідно за для дотримання рекомендацій щодо безпеки праці при роботі з джерелами електроенергії та запобігає ураженню змінним струмом оператора у разі потрапляння на корпус виробу сторонньої напруги.

При дотриманні наведених рекомендацій унеможливується випадкове ураження струмом, яке може призвести до отримання різного ступеню травм в тому числі не сумісних з життям.

Для заземлення виробу використовуйте дрід заземлення та заземлювач.

ОБЕРЕЖНО!

Не допускайте використання у якості захисного заземлення трубопроводів з горючими чи вибухо-небезпечними сумішами, каналізації, центрального опалення та побутового водопроводу за межами підприємства чи домоволодіння.

В якості заземлювачів до яких під'єднані нейтралі можуть використовуватися металеві труби, металеві конструкції, арматура будівель, що прокладені у землі, та які прокладені під поверхньою землі та відповідають наступним умовам, опір ґрунту:

- для електроустановок 380В / 220В – 4 Ом;
(не більше 40 Ом за умови питомого опору ґрунту 100 Ом*м);
- для електроустановок 220В / 127В – 8 Ом;
(не більше 80 Ом за умови питомого опору ґрунту 100 Ом*м).

ОБЕРЕЖНО!

Для того, щоб правильно під'єднати заземлювачі, отримайте кваліфіковану консультацію у відповідного спеціаліста або скористайтеся його послугами.

Для стаціонарного використання виробу за постійним місцем розташуванням у випадку неможливості скористатися вище зазначеними варіантами заземлювання, необхідно розглянути обладнання одного з наступних варіантів заземлювання:

- металева труба довжиною не менше 2000 мм та діаметром не менше 40 мм;
- металевий стрижень довжиною не менше 2000 мм та діаметром не менше 15 мм;
- металевий кутник довжиною не менше 2000 мм та розміром 40×40×4мм;

Допускається використання стрижневого заземлювача у разі дотримання заглиблення верхнього його кінця від поверхні землі на 0,7 метра.

З'єднувач з металевої проволочки діаметром 4–5 мм, кріпиться до заземлювача проволочкою 2–3 мм.

УВАГА!

Рекомендовано для безпосереднього під'єднання до міні-електростанції, використовувати багатожильний мідний дрід заземлення, який повинен мати перетин не менше 1,5 мм² та у всякому випадку дорівнювати діаметру провідника живлення.

Клема заземлення та дрід заземлення повинні мати надійний контакт.

Типова схема під'єднання до захистного заземлення

малюнок 2



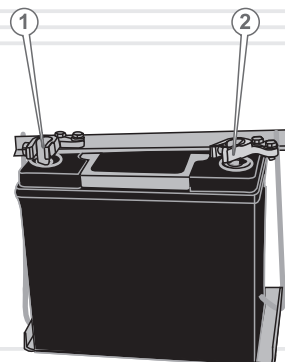
4.4. АКУМУЛЯТОР

Акумуляторна батарея (див. малюнок 3)

Переконайтеся, що акумуляторна батарея знаходиться в справному стані й повністю заряджена. Дотримуючись полярності, під'єднайте силові кабелі до клем акумуляторної батареї: спочатку червоний – до клем "+" (2), а потім чорний «маса» – до клем «-» (1).

Перш ніж під'єднати силові кабелі, акуратно зачистить клем акумуляторної батареї та внутрішні поверхні наконечників силових проводів дрібнозернистим наждачним папером. Надійно затягніть гайки стяжних болтів наконечників силових кабелів. Перевірте надійність кріплення силових кабелів. Нанесіть на металеві наконечники силових кабелів та відкриті поверхні клем акумуляторної батареї тонкий шар мастила Літол-24 або будь-яке аналогічне мастило (найкраще струмопровідне мастило, яке містить у собі мідь).

малюнок 3



4.5. БАЛОНИ ЗІ ЗРІДЖЕНИМ ГАЗОМ (для моделі GAS)

Для живлення міні-електростанції зрідженим газом використовуються побутові балони під зріджений газ. Ємність побутових балонів під зріджений газ складає від 100 мл (балончики разового користування) до 50 л (найбільш розповсюджений побутовий балон багаторазового користування). Частіше зустрічаються балони ємністю: 5 л.; 27 л.; 50 л.



УВАГА!

Дане керівництво не може врахувати всіх можливих випадків, що можуть виникнути в реальних умовах експлуатації виробу. Слід керуватися здоровим глуздом, дотримуватися граничної уваги і акуратності при виконанні робіт.

Балони під зріджений газ виготовляють у суворій відповідності до технічних вимог. Це гарантує досягнення усіх необхідних експлуатаційних характеристик. На верхній сферичній частині кожного балона повинні бути виштампувані й розбірливо помітні наступні дані:

1. Товарний знак підприємства-виробника.
2. Номер балона.
3. Фактична маса пустого балона (кг).
4. Дата (місяць, рік) виготовлення і рік наступного огляду.
5. Робочий тиск.
6. Пробний гідравлічний тиск.
7. Ємність балона (л).
8. Клеймо ВТК.



УВАГА!

Забороняється експлуатувати балони, на котрих виштампувані не всі дані.

Техніка безпеки при роботі з балонами (для моделі GAS)

Вимоги до техніки безпеки при роботі з балонами зі зрідженим газом регламентуються «Правилами будови та безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском».

Міні-електростанція з балоном за можливістю повинна з'єднуватися найкоротшим шляхом без скручувань, перегинів і переломів гнучкого шланга довжиною від 1 м до 3 м. Шланг повинен бути суцільним (без з'єднань), добре захищеним і мати безперешкодний доступ до нього. Як видно з практики, дотримання елементарних правил і вимог може гарантувати повну безпеку при використанні балонів зі зрідженим газом.

При використанні балонів зі зрідженим газом необхідно дотримуватися наступних основних правил:

1. При невикористанні балона вентиль повинен бути щільно закритим.
2. Витрачати газ із балона до остаточного тиску не менш, як 0,05 МПа.
3. Не допускати нагріву балонів сонячними променями або іншим джерелом тепла.
4. Перед приєднанням редуктора до балона продутити вентиль, трохи відкриваючи його на короткий час.
5. Не виконувати роботи у безпосередній близькості від балонів зі зрідженим газом.
6. Не розміщати балони зі зрідженим газом у підвалах або нижче рівня землі.
7. При виявленні витоку газу негайно припиніть роботу і закрийте вентиль. Якщо витік відбувається через вентиль, то балон треба винести на височину, яка добре обдувається вітром, і необхідно випустити із балона газ.
8. Своєчасно проводити переатестацію балонів.

**УВАГА!**

Забороняється експлуатувати балони за відсутності понижуючого редуктора.

УВАГА!

Робота міні-електростанції з надірваними демпферними опорами або такими, що вийшли з ладу, забороняється. Це може призвести до підвищеної вібрації та, як наслідок, міні-електростанція вийде з ладу.

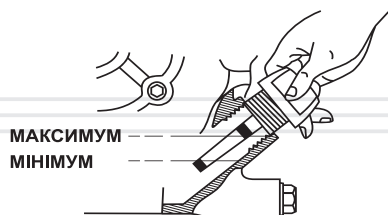
УВАГА!

Забороняється робота при відсутності повітряного фільтра або при його забрудненні. Це може призвести до того, що двигун вийде з ладу.

Масило

Міні-електростанції постачаються без моторного мастила у двигуні. Залийте моторне мастило до горловини картера двигуна. Перевірте рівень мастила за допомогою кришки-щупа. На малюнку 4 показані мінімальний та максимальний рівень мастила.

малюнок 4



Не можна використовувати електростанцію при недостатньому або надмірному рівні моторного мастила.

Будь ласка, використовуйте мастило високої якості.

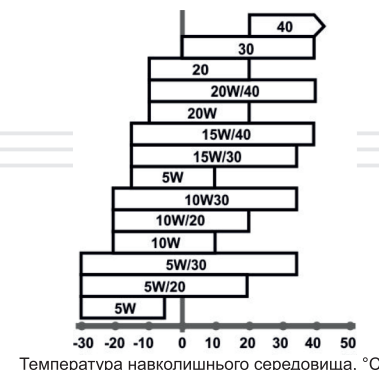
Не використовуйте спеціальних добавок до рекомендованого мастила. Не змішуйте мастило з бензином.

Слід пам'ятати, що якість мастила, що використовується, – це один з головних чинників, від якого залежить нормальна та тривала робота двигуна. Використовуючи неякісне мастило, ви скорочуєте строк служби двигуна в рази.

На малюнку 5 представлені рекомендації з підбору мастила в залежності від температури навколишнього середовища.

малюнок 5

SAE Ступінь в'язкості



Рівень мастила слід перевіряти при горизонтальному положенні генератора.

Паливо

Використовуйте чисте, свіже та не етиловане паливо з октановим числом не нижче 92. Бензин повинен використовуватися протягом 30 днів після придбання.

УВАГА!

Не використовуйте бензин, що містить метанол або мастило.

Рівень палива в баку слід перевіряти перед запуском міні-електростанції. Якщо двигун щойно був зупинений, зачекайте 4–5 хвилин або більше, щоб двигун охолонув, і тільки після цього виконайте заправку паливом.

УВАГА!

Заправку паливом слід виконувати тільки при вимкненому двигуні!

Заправку паливом слід виконувати так, щоб в паливному баку залишався невеликий повітряний затор для можливого розширення парів палива при нагріванні.

При використанні зрідженого газу необхідно під'єднати всі з'єднання, відкрити вентиль на балоні з газом і відкрити (виставити) редуктор балона на потрібний тиск міні-електростанції.

Потім, після прогріву двигуна міні-електростанції, відкрити кран подачі газу міні-електростанції.

**УВАГА!**

Забороняється використання балонів зі зрідженим газом, що не пройшли переатестацію.

Повітряний фільтр

Забруднений повітряний фільтр може бути причиною важкого запуску двигуна, втрати потужності, некоректної роботи двигуна. Крім того, забруднений повітряний фільтр може суттєво скоротити строк служби двигуна.

Настійно рекомендується перевіряти стан повітряного фільтра і проводити його заміну відповідно до регламенту (див. розділ 6 «Технічне обслуговування»).

**УВАГА!**

Заборонено працювати без встановленого повітряного фільтра або з незакріпленою кришкою фільтра!

5.3. РОБОТА З МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЄЮ**УВАГА!**

На початку експлуатації слід провести обкатку двигуна. Детально читайте в розділі далі.

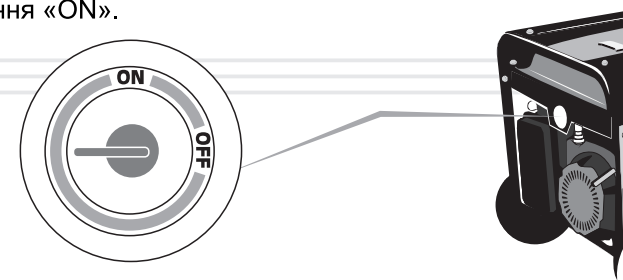
Запуск**ОБЕРЕЖНО!**

Переконайтеся, що запобіжники змінного та постійного струму вимкнені!
Забороняється запуск міні-електростанції, якщо до неї під'єднані, увімкнені споживачі електричного струму!
Під'єднане навантаження ускладнює запуск міні-електростанції та може вивести її з ладу.

Запуск за допомогою електростартера (модель JBS 5.0be)

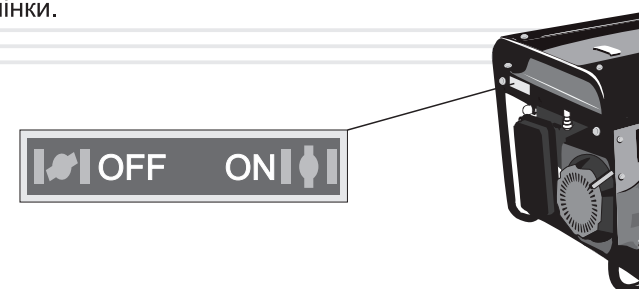
1. Відкрийте паливний кран (див. мал. 6). Поверніть важіль паливного крана в положення «ON».

малюнок 6



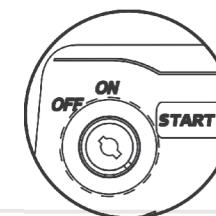
2. У випадку, якщо Ви запускаєте холодний двигун (або ж температура повітря низька – нижче, ніж +15 °C), поверніть повітряну заслінку «CHOKE» в положення «OFF» (див. мал. 7). В даному положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що дає полегшений запуск. При запуску теплої двигуна (або ж коли температура повітря достатньо висока) збагачення паливної суміші зазвичай не є потрібним. Якщо двигун встиг значно охолонути, може знадобитися часткове збагачення, тобто часткове перекриття повітряної заслінки.

малюнок 7



3. Вставте ключ запалювання, поверніть його в положення «START» (мал. 8) та тримайте до запуску двигуна. Після запуску відпустіть ключ. Не слід тримати ключ в положенні «START» більше ніж 5 сек. Якщо двигун не запустився, зверніться до розділу «Можливі несправності та шляхи їх усунення». При запуску ручним стартером ключ запалювання повинен знаходитися в положенні «Увімкнення».

малюнок 8



Якщо після декількох спроб двигун не був запущений, поверніть заслінку карбюратора в положення «RUN» та спробуйте повторити вищеописані дії.



Якщо в двигуні недостатньо мастила, він не запуститься. Перевірте рівень мастила та при необхідності, додайте мастило.

Якщо двигун не запустився, зверніться до розділу «Можливі несправності та шляхи їх усунення».

4. Прогрійте двигун, давши йому попрацювати 1–5 хвилин (в залежності від температури оточуючого середовища). Не слід прогрівати двигун на високих обертах, це зменшить ресурс двигуна.
5. Після того як двигун буде прогрітий, необхідно прибрати збагачення паливної суміші. Для цього переведіть повітряну заслінку «CHOKE» в положення «ON» (див. мал. 8). Регулювання положення повітряної заслінки слід виконувати плавно, щоб не заглушити двигун більш збідненою паливною сумішшю.



Міні-електростанцію слід встановити на рівній поверхні для того, щоб забезпечити достатнє змащення рухомих частин двигуна мастилом.

Запуск за допомогою ручного стартера (для моделей TOP 7500, TOP 9500, TOP 10000)

1. Відкрийте паливний кран (26) (див. мал. 1). Поверніть важіль паливного крана в положення «ON».
2. У випадку, якщо Ви запускаєте холодний двигун (або ж температура повітря низька – нижче, ніж +15 °C), поверніть повітряну заслінку «CHOKE» в положення «ON» (див. мал. 7). В даному положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що створює умови для полегшеного запуску. При запуску теплої двигуна (або ж коли температура повітря достатньо висока) збагачення паливної суміші зазвичай не є потрібним. Якщо двигун встигнув значно охолонути, може знадобитися часткове збагачення, тобто часткове перекриття повітряної заслінки.
3. Переведіть натисканням клавішу «Увімкнення/Вимкнення» у положення «ON» (14) (див. мал. 1).
4. Повільно потягніть ручку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір двигуна, потім відпустіть ручку. Це момент стиснення. Після того, обережно, щоб повністю не висмикнути шнур стартера, різко потягніть за ручку стартера на всю довжину. Після запуску двигуна поверніть трос стартера в початкове положення, не відпускаючи при цьому його ручку.

Якщо після декількох спроб двигун не був запущений, поверніть заслінку карбюратора «CHOKE» в положення «ON» та спробуйте повторити вищеописані дії.



Якщо в двигуні недостатньо мастила, він не запуститься. Перевірте рівень мастила и, при необхідності, додайте мастило.

Якщо двигун не запустився, зверніться до розділу «Можливі несправності та шляхи їх усунення».

5. Прогрійте двигун, давши йому попрацювати 1-5 хвилин (в залежності від температури оточуючого середовища). Не слід прогрівати двигун на високих обертах, це зменшить ресурс двигуна.

Запуск міні-електростанції при роботі на зрідженому газу (для моделі GAS)

Запуск міні-електростанції при подальшій роботі на зрідженому газу здійснюється на бензині відповідно до попереднього пункту.

Міні-електростанції можуть бути обладнані двома типами редуктора-випарника (див. мал.7).

Для переходу на зріджений газ необхідно:

1. Запустити міні-електростанцію на бензині. Домогтися стійких холостих обертів.
2. Відкрити кран подачі газу на балоні.
3. Виставити тиск зрідженого газу на виході редуктора 4,2–5,4 кПа.
4. Відкрити кран подачі газу, якщо є (4) (див. мал. 9). При цьому тиск зрідженого газу перекриє подачу бензину з карбюратора. При переході на зріджений газ двигун може почати захлинатися, тоді на короткий час плавно натисніть на перепускний клапан редуктора (2) - цим Ви збагачуєте суміш великим тиском газу минаючи редуктор-випарник.
5. Закрити паливний кран (14) (див. мал. 1), повернувши важіль паливного крана в положення «OFF».
6. Після того, як двигун буде прогрітий, необхідно прибрати збагачення паливної суміші. Для цього переведіть повітряну заслінку «CHOKE» в положення «ON» (див. мал. 8). Регулювання положення повітряної заслінки слід виконувати плавно, щоб не заглушити двигун збідненою паливною сумішшю



ПРИМІТКА!

Запуск на зрідженому газі непрогрітого двигуна може привести до передчасного виходу з ладу мембрани редуктора.

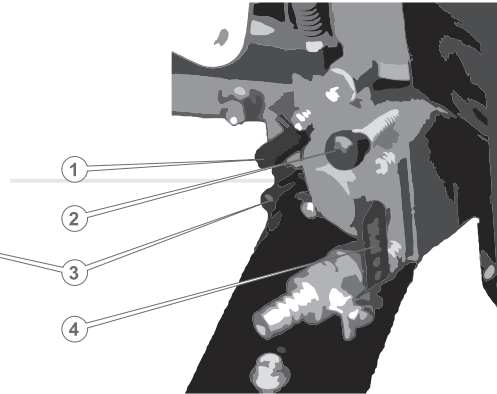
- Відкрити кран подачі газу (див. мал. 9). При цьому тиск зрідженого газу перекриє подачу бензину з карбюратора. При переході на зріджений газ двигун може почати захлинатися, тоді на короткий час плавно натисніть на перепускний клапан редуктора - цим Ви збагачуєте суміш великим тиском газу минаючи редуктор.
- Закрити паливний кран (14) (див. мал. 1), повернувши важіль паливного крана в положення «OFF».

малюнок 9

варіант 1



варіант 2



Регулювання редуктора-випарника

Регулювання проводиться при першому запуску на газу. Спочатку попередня, а потім доведення на прогрітому двигуні.

При наявності редуктора першого варіанту виконати наступні роботи:

- Гвинт регулювання кількості суміші (3) (див. мал. 9) (при холодному двигуні) повністю викрутити і зробити 1 повний оберт за годинниковою стрілкою.
- У випадку неправильної роботи прогрітого двигуна регулювати гвинт на 0,25–0,5 оберти в одну чи іншу сторону.

При наявності редуктора другого варіанту виконати наступні роботи:

- Зняти захисні ковпачки з гвинтів для регулювання (див. мал. 9).
- Нижній регулювальний гвинт 4 (гвинт регулювання кількості суміші) повністю викрутити й закрутити на 1 (один) повний оберт (за годинниковою стрілкою).
- Верхній регулювальний гвинт 1 (гвинт регулювання якості суміші) повністю закрутити й зробити 2 повних оберти назад (проти годинникової стрілки).
- У випадку неправильної роботи двигуна регулювати гвинти на 0,25–0,5 оберти в одну чи іншу сторону.

- Повільно потягніть ручку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір двигуна, потім відпустіть ручку. Це момент стиснення. Після того, обережно, щоб повністю не висмикнути шнур стартера, різко смикніть за ручку стартера на всю довжину. Після запуску двигуна поверніть трос стартера в початкове положення, не відпускаючи при цьому його ручку.

Якщо після декількох спроб двигун не був запущений, поверніть заслінку карбюратора «CHOKE» в положення «ON» та спробуйте повторити вищеописані дії.



Якщо в двигуні недостатньо мастила, він не запуститься. Перевірте рівень мастила и, при необхідності, додайте мастило.

Якщо двигун не запустився, зверніться до розділу «Можливі несправності та шляхи їх усунення».

- Прогрійте двигун, давши йому попрацювати 1-5 хвилин (в залежності від температури оточуючого середовища). Не слід прогрівати двигун на високих обертах, це зменшить ресурс двигуна.

- Після того, як двигун буде прогрітий, необхідно прибрати збагачення паливної суміші. Для цього переведіть повітряну заслінку «CHOKE» в положення «ON» (див. мал. 8). Регулювання положення повітряної заслінки слід виконувати плавно, щоб не заглушити двигун збідненою паливною сумішшю.



Міні-електростанцію слід встановити на рівній поверхні для того, щоб забезпечити достатнє змазування двигуна мастилом.

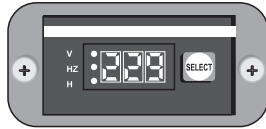
Зупинка

- Вимкніть споживачі електричного струму.
- Вимкніть запобіжники струму на панелі міні-електростанції.
- Вимкніть двигун внутрішнього згоряння, натиснувши клавішу «Увімкнення/Вимкнення» в положення «OFF».
- При роботі на бензині закрийте паливний кран, повернувши важіль паливного крана в положення «OFF» (14) (мал. 1). При роботі на природньому газу закрийте кран подачі газу (мал. 9).

Цифровий дисплей зображає 3 показники: напругу на виході, частоту струму на виході та кількість напрацьованих годин.

При увімкненні міні-електростанції на цифровому дисплеї відразу буде зображатися значення напруги на виході в вольтях. Для зображення частоти струму необхідно натиснути на кнопку "SELECT", поки не засвітиться лампочка навпроти позначки "Hz" (укр. «Гц»). Частота струму зображається з одним знаком після коми, вимірюється в Гц.

малюнок 10



Для зображення напрацьованих годин необхідно натиснути на кнопку "SELECT", поки не засвітиться лампочка навпроти позначки "H" (укр. «години»). Кількість напрацьованих годин зображається в годинах.

Обкатка двигуна

Одним з найголовніших моментів є обкатка нового двигуна. Від правильності проведення обкатки буде залежати строк експлуатації двигуна. Процедура обкатки:

Заведіть двигун і дайте йому прогрітись. Прогрітий двигун повинен пропрацювати 10 хв. Вимкніть двигун і дайте йому охолонути. Таку процедуру слід повторити 5 разів.

Після цього дайте двигуну попрацювати 1 годину без навантаження. Вимкніть двигун, дайте йому охолонути.

Перші 25 годин роботи міні-електростанція повинна мати навантаження не більше 50%. Роботу слід виконувати поетапно, даючи двигуну охолонути. Кожен етап роботи не повинен перевищувати 3 години роботи.

Після напрацювання 25 годин слід змінити мастило. Рекомендується виконати додаткове промивання: залити таке саме моторне мастило й дати попрацювати двигуну 10 хв. Злити промивне мастило й залити нове мастило. Моторне мастило для промивки слід підбирати виходячи з температури довілля (мал. 5).

Перед під'єднанням електроприладів

Переконайтеся, що прилади, що підключаються, справні та не мають дефектів. Інакше може виникнути ураження електричним струмом або пожежа.

Переконайтеся, що сумарна електрична потужність всіх приладів, що під'єднується, не перевищує номінальної потужності міні-електростанції (для тривалої роботи). Неможна під'єднувати електроприлади потужністю, що перевищує максимальну потужність міні-електростанції.

Час роботи міні-електростанції в межах між номінальною та максимальною потужністю не повинен перевищувати 5 хвилин. В іншому разі це може призвести до виходу міні-електростанції з ладу.

Розрахунок навантаження та під'єднання

Дані однофазні міні-електростанції виробляють змінний струм напругою 230 В та частотою 50 Гц. До них Ви можете підключати тільки однофазні електроприлади.

Слід зазначити, що багато електроприладів має так звані пускові струми, які коротко-терміново збільшують їх потужність споживання в декілька разів. Тобто для живлення приладу слід подати на нього потужність необхідну для запуску. Пускова потужність таких приладів не повинна перевищувати максимальної потужності міні-електростанції. Електроприлад з найбільшою пусковою потужністю слід підключати до міні-електростанції першим.

УВАГА!

Пускова потужність споживачів не повинна перевищувати максимальної потужності міні-електростанції.

Споживачі електроенергії можна поділити за видами навантаження. Навантаження бувають активні та реактивні.

Активні – це найпростіші навантаження, у споживачів з такими навантаженнями вся енергія перетворюється на тепло. Приклади: лампи накаливання, праски, обігрівачі, електроплити, фени тощо. Для розрахунку сумарної потужності таких споживачів достатньо скласти потужності, що вказані на їхніх етикетках.

Під'єднувати електроприлади слід до увімкненої міні-електростанції, запобіжники при цьому мають бути вимкнені. Увімкніть запобіжники, і тільки після цього починайте вмикати електроприлади. Увімкнення декількох електроприладів слід виконувати послідовно та починати з приладу, що споживає найбільшу потужність.

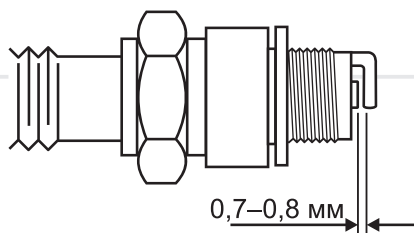
Реактивні навантаження мають споживачі, що мають електродвигун, де енергія додатково витрачається на створення електромагнітного поля. До таких споживачів належать насоси, станки, електроінструмент, холодильники, пральні машини тощо.

Мірою реактивності є параметр $\cos \phi$.

Свічка запалювання

Необхідно регулярно чистити й перевіряти на придатність до роботи свічку запалювання. Несправна, брудна або з нагаром свічка є причиною важкого запуску і поганої роботи двигуна. Також необхідно використовувати свічку з рекомендованим зазором 0,7–0,8 мм (див. мал. 11).

малюнок 11



Клапани

Чистку і перевірку зазорів клапанів повинен проводити кваліфікований спеціаліст. Зверніться до найближчого сервісного центру з обслуговування електростанцій

Іскровловлювач

Глушник має іскровловлювач, який запобігає розповсюдженню іскор. З часом іскровловлювач може забиватися нагаром. Виконуйте чистку іскровловлювача згідно з регламенту.

Система охолодження

Перевіряйте цілісність крильчатки вентилятора охолодження двигуна (знаходиться за ручним стартером). Відсутність навіть деяких крилець крильчатки може бути причиною перегріву двигуна. Надламану або зламану крильчатку слід замінити негайно.

УВАГА!

Не допускається робота двигуна з пошкодженою крильчаткою охолодження. Пошкоджена крильчатка може призвести до перегріву двигуна і до передчасного виходу з ладу двигуна.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Міні-електростанції обладнані сучасними економічними двигунами, що розроблені для тривалої та безперервної роботи. Проте, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, описані в цьому розділі. Технічне обслуговування рекомендується проводити досвідченим спеціалістом. У разі виникнення труднощів слід звернутися по допомогу до спеціалізованої майстерні.

Регламент технічного обслуговування міні-електростанції
таблиця 2

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ	Щоразу під час використан- ня	Кожні 25 годин роботи або щотижнево	Кожні 50 годин роботи або щомісяця	Кожні 100 годин роботи або 6 місяців	Кожні 300 годин роботи або рік
Міні-електростанція в цілому (чищення)	●				
Перевірка та підтягування з'єднань та кріплень	●				
Перевірка рівня моторного мастила	●				
Заміна моторного мастила		●			
Перевірка повітряного фільтра	●				
Чищення повітряного фільтра			●*		
Заміна повітряного фільтра					●
Перевірка зазорів, чищення свічки запалювання				●*	
Заміна свічки запалювання					●**
Перевірка зазору та чищення клапанів					●**
Чищення іскровловлювача				●	
Перевірка системи охолодження				●	
Перевірка системи запалювання					●**
Чищення відстійника				●*	
Чищення паливного бака та паливного фільтра				●*	
Перевірка паливопроводу				●*	
Заміна паливопроводу	Заміна кожні 3 роки або за необхідності				

Щоб підрахувати реальне споживання електроенергії реактивних споживачів необхідно потужність розділити на $\cos \phi$. Наприклад: якщо для дрилі потужністю 600 Вт значення $\cos \phi$ складає 0,8, то для її роботи буде потрібна потужність $600 \text{ Вт} / 0,8 = 750 \text{ Вт}$. Це необхідно враховувати при обчисленні сумарної потужності споживачів, що підключаються до генератора. Значення $\cos \phi$ таких приладів Ви можете подивитися на шильдику, етикетці або в інструкції відповідного приладу.

Треба мати на увазі також наступне: кожна міні-електростанція має власний $\cos \phi$, який обов'язково потрібно враховувати. Наприклад, якщо він дорівнює 0,8, то для роботи вищезазначеної дрилі від міні-електростанції буде потрібно $750 \text{ Вт} : 0,8 = 938 \text{ Вт}$.

мають чинник $\cos \phi$ рівний 1. Вони мають реальну вихідну потужність.

Для запобігання перевантажень міні-електростанції слід розраховувати сумарну потужність приладів, що під'єднуються, не більше 80% від номінальної потужності міні-електростанції.

Робимо підсумок за правилами підбора міні-електростанції електричного струму:

1. Пускова потужність приладу, що під'єднується з найбільшим пусковим струмом, не повинна перевищувати максимальної потужності міні-електростанції.
2. Повна потужність споживання всіх приладів (з реактивним та активним навантаженням) не повинна перевищувати номінальної потужності міні-електростанції.
3. Для правильної роботи міні-електростанції слід створити запас потужності у 20%.
4. Потужність споживача, що під'єднується, не повинна перевищувати максимальної потужності розетки міні-електростанції (16 А).

Під'єднувати електроприлади слід до увімкненої міні-електростанції, запобіжники при цьому мають бути вимкнені. Увімкніть запобіжники, і тільки після цього починайте вмикати електроприлади. Увімкнення декількох електроприладів слід виконувати послідовно та починати з приладу, що споживає найбільшу потужність.

Двигун автоматично буде збільшувати оберти при збільшенні навантаження генератора електричного струму.

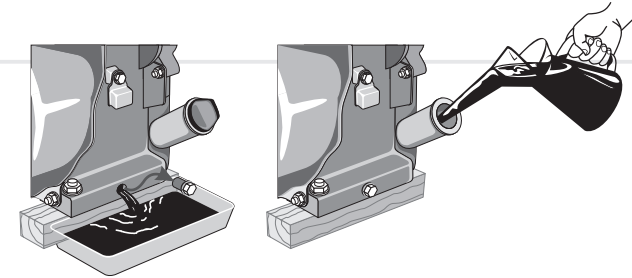
Моторне мастило

УВАГА!

Моторне мастило слід змінити після перших 25 годин роботи нового двигуна.

Паливна горловина і зливний отвір показані на малюнку 12

малюнок 12



Моторне мастило слід зливати гарячим, тоді мастило стікає повністю і забирає з собою відкладення і шкідливі домішки згоряння палива.

Повітряний фільтр

Брудний повітряний фільтр може стати причиною проблем при запуску, втрати потужності, несправної роботи двигуна та вкрай скоротити строк служби двигуна.

Повітряний фільтр слід міняти своєчасно. Бруд і пил, що проникають через повітряний фільтр, завдають велику шкоду двигуну та скорочують строк його служби в декілька разів.

УВАГА!

Заборонено працювати без встановленого фільтра або з незакріпленою кришкою фільтра! Для чистки фільтрувального елемента використовуйте мильну воду або незаймистий розчинник.

- * - рекомендується частіше обслуговувати у випадку використання генератори струму в запиленому місті.
- ** - дані роботи повинні проводитися в сервісному центрі

**ОБЕРЕЖНО!**

Перед тим як починати проводити будь-які роботи з техобслуговування міні-електростанції, слід вимкнути двигун та від'єднати провід запалювання від свічки.



Проведення технічного обслуговування строго за регламентом збільшує термін служби в декілька разів.

Чищення

Очищення міні-електростанції слід проводити після кожного використання та перед заправкою моторного мастила і палива. Не допускається використання міні-електростанції з патьоками мастила і палива. Слід пам'ятати, що потрапляння пилу в мастило двигуна або в паливо значно скорочує строк служби двигуна. Не допускайте запилення генератора електричного струму, інакше він може вийти з ладу.

З'єднання та кріплення

Міні-електростанції обладнані двигунами внутрішнього згорання, які створюють вібрацію. Вібрація передається на з'єднання та кріплення. Слід регулярно перевіряти затяжку всіх болтів та гайок і не допускати роботи без будь-якого з них. Крім того, необхідно слідкувати за станом амортизаторів двигуна і генератора. Демпферні опори що вийшли з ладу, будуть спричиняти передачі підвищеної вібрації.

**УВАГА!**

Перевіряйте демпферні опори та гумові амортизатори на знос або ушкодження. Пошкоджені амортизатори слід міняти негайно.

Система запалювання

Перевірка коректної роботи системи запалювання повинна проводитися кваліфікованим спеціалістом. Зверніться до найближчого сервісного центру з обслуговування міні-електростанцій

Відстійник

Відстійник призначений для осадки можливих механічних домішок в бензині. Розташований він в карбюраторі. Для чистки відстійника необхідно відкрутити нижній торцевий болт карбюратора і зняти нижню ванну карбюратора. Паливний кран при цьому повинен бути закритий.

**ОБЕРЕЖНО!**

Можливе потрапляння бензину на руки оператора. Перед проведенням чистки вдягніть маслобензостійкі рукавички.

**УВАГА!**

Поплавкову систему та голку не варто розбирати і регулювати. Промийте нижню ванну і поставте її на місце.

Паливний бак і фільтр

Рекомендується проводити чистку паливного фільтра і паливного бака кожні 100 годин роботи або кожні 6 місяців (що наступить раніше). Якщо необхідно, інтервал треба скоротити. Дані міри дозволять продовжити строк служби паливної системи.

Чистку паливного баку і паливного фільтра слід проводити бензином.

Паливопровід

Паливопровід виконаний з гумотехнічних виробів, що схильні до впливу довкілля і механічних впливів. Це не означає, що паливопровід виконаний з поганого матеріалу. Кожен матеріал має свій строк експлуатації і йому властиве старіння. Паливопровід є важливим елементом двигуна, йому слід приділяти особливу увагу. Для запобігання можливому витoku палива, слід проводити своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо необхідно, його своєчасну заміну.

ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ



ОБЕРЕЖНО!

Міні-електростанція досить важка.
При транспортуванні чітко виконуйте інструкції з безпеки праці.



УВАГА!

Не доторкайтеся до двигуна та системи вихлопу: вони гарячі та можуть спричинити пожежу.
Перед транспортуванням міні-електростанції дайте їй охолонути.



УВАГА!

Не переміщуйте міні-електростанцію під час роботи з двигуном, що працює!

ТРАНСПОРТУВАННЯ

При будь-якому транспортуванні міні-електростанції слід закрити паливний кран щоб уникнути витоку палива.

Транспортування міні-електростанції допускається тільки в горизонтальному положенні. Інакше може статися виток мастила і палива.

Не слід транспортувати електростанцію на велику відстань з залитим паливом і моторним мастилом. Це може призвести до витоку.

Завантаження-розвантаження міні-електростанції слід виконувати за спеціально розроблену захисну раму. Попіклуйтеся про те, щоб не пошкодити електростанцію при транспортуванні. Не ставте на неї важкі речі.

ЗБЕРІГАННЯ

Зберігання міні-електростанції рекомендується в сухому закритому приміщенні. При підготовці міні-електростанції до зберігання слід злити паливо з паливного бака, паливопроводу і карбюратора.

При підготовці до тривалого зберігання (понад 2 місяців):

1. Переконайтесь, що в області зберігання немає надмірної вологи та пилу. Електростанцію слід зберігати в сухому приміщенні при температурі не нижче 0 °С.
2. Злийте паливо з паливного бака, паливної системи та карбюратора. Пам'ятайте, що бензин є надмірно вогнебезпечним і за певних умов є вибуховою речовиною.
3. Викрутіть свічку запалювання і залийте в отвір столову ложку чистого моторного мастила. Декілька разів проверніть поршкову групу ручним стартером. Встановіть свічку на місце.
4. Повільно потягніть за ручку стартера, поки не відчуєте спротив. В цьому місці поршень знаходиться в верхній точці (стадія стиснення), впускний і випускний клапани закриті. Зберігання двигуна в цьому положенні допоможе захистити його від внутрішньої корозії.
5. Замініть мастило в картері двигуна.
6. Очистіть корпус міні-електростанції від бруду та пилу. Тонким шаром нанесіть мастило на місця, що піддаються корозії.
7. Встановіть електростанцію на рівній поверхні й накрийте її чистим сухим матеріалом.

Після тривалого зберігання міні-електростанції виконайте наступне:

1. Від'єднайте паливний кран і ретельно промийте.
2. Від'єднайте карбюратор, промийте його бензином та продуйте жиклери.



УВАГА!

Забороняється проводити чистку жиклерів металевими предметами типу ігли і металевого дроту.

3. Встановіть на місце паливний кран. Закрийте паливний кран, залийте 1–1,5 літри бензину в паливний бак і, розхитавши міні-електростанцію в різні боки, промийте паливний бак. Злийте бензин.
4. Встановіть на місце карбюратор.
5. Викрутіть свічку запалювання, промийте і почистьте її.
6. Перевірте рівень мастила в картері.



МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

таблиця 3

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Не заводиться двигун	Вимкнений двигун	Переведіть вимикач двигуна у положення «Увімкнено»
	Недостатньо палива в баку	Долийте палива
	Закритий паливний кран	Відкрийте паливний кран
	Свічка запалювання потребує чищення або заміни	Очистьте або замініть свічку запалення
	Недостатня кількість мастила у картері двигуна	Додайте мастила до норми
	Залите не відповідне вимогам паливо	Злийте та замініть на відповідне паливо
	Повітряний фільтр засмічений	Висушіть або замініть
	Засмітився карбюратор	Почистьте
	Засмічений паливоопровід	Очистьте / Замініть
	Двигун охолоджений	Закрийте повітряну заслінку
	Свічка запалювання залито паливом	Очистьте / Замініть
	Двигун заводиться під навантаженням	Від'єднайте всіх споживачів електроенергії
	Низька потужність акумуляторної батареї	Підзарядіть або замініть батарею
	Електростартер вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
Недостатня потужність двигуна	Невідповідна свічка запалювання	Замініть
	Свічка вийшла з ладу	Замініть
	Недостатня подача палива	Перевірте паливну систему

таблиця 3 (продовження)

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Недостатня потужність двигуна	Положення дроселю не регулюється відповідно до навантаження	Зверніться до сервісного центру
Не виробляється електроенергія	Вимкнений запобіжник	Увімкніть
	Розетка вийшла з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Потужність споживача перевищує потужність генератора	Не допускайте під'єднання споживачів, що мають більшу потужність, ніж потужність міні-електростанції
	Вироблені щітки генератора	Зверніться до сервісного центру
	Статор або ротор вийшли з ладу	Зверніться до сервісного центру
Не коректна робота , відсутній контроль за станом міні-електростанції	Висока вібрація на міні-електростанції (зношені амортизатори)	Злийте та замініть на відповідне паливо
	Міні-електростанції працює ривками (перенавантаження)	Знизьте навантаження, вимкніть споживачі струму, що перевищують потужність генератора
	Вийшов з ладу генератор	Зверніться до сервісного центру

Дані несправності не можуть описати всі можливі випадки. При виникненні проблем слід звертатися до найближчого сервісного центру або до кваліфікованого фахівця.

таблиця 4

ПОЗНАЧКА	Пояснення
B(V)	Вольт
A(A)	Ампер
Гц(Hz)	Герц
кВт(kW)	Кіловат
кВА(kVA)	Кіловольтампер
к.с.(hp)	Кінські сили
дБ(dB)	Децибел
мм(mm)	Міліметр
кг(kg)	Кілограм

таблиця 5

НАПИС	Пояснення
Voltage	Напруга
Frequency	Частота
Rated power	Номінальна потужність
Maximum power	Максимальна потужність
DC Power	Потужність постійної напруги
Voltage regulator	Регулятор напруги
Engine type	Тип двигуна
Engine power	Потужність двигуна
Starting System	Стартова система
Noise level	Рівень шуму
Packing dimension	Розміри пакування
Net / gross weight	Вага нетто /брутто

ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ З БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ

Розпорядчі знаки



Прочитайте
Інструкцію з
експлуатації



Працювати
в захисному
одязі



Працювати
в захисному
взутті



Заземлення



Працювати
в захисних
навушниках



Працювати
в захисних
рукавичках

Попереджувальні знаки



Небезпека
ураження
електричним
струмом



Обережно.
Акумуляторні
батареї



Обережно.
Гаряча
поверхня



Обережно.
Можливо
перекидання



Пожежно-
небезпечні
легкозаймисті
речовини

Пожежні знаки



Вогнегасник

Заборонні знаки



Забороняється
курити



Забороняється
користуватися
відкритим вогнем



Забороняється
гасити водою

АДРЕСИ СЕРВІСНИХ ЦЕНТРІВ ТОВ "ЕПІЦЕНТР К"

Київська обл., м. Бровари	вул. Київська, 253	(044) 586-47-97
Вінницька обл., с. Зарванці	1-й км Хмельницького шосе	(0432) 50-80-08
Волинська обл., с. Липини	вул. Окружна, 37	(0332) 28-00-40
Дніпро	Запорожське шосе, 62/к	(056) 787-32-50
Дніпропетровська обл., смт. Слобожанське	вул. Бабенка, 25	(056) 787-25-00
Дніпропетровська обл., Кам'янське	Петриківський р-н, територія Єлизаветівської сільської ради	(056) 787-08-88
Кривий Ріг	вул. Бикова, 33	(056) 462-00-99
Закарпатська обл., м. Мукачеве	вул. Лавківська, 1д	(031) 313-80-80
Запоріжжя	вул. Запорізька, 1-В	(061) 280-44-22
Івано-Франківськ	вул. В. Івасюка, 17	(0342) 55-70-90
Кременчук	вул. Київська, 66	(0536) 75-83-50
Київ	вул. Кільцева, 1-Б	(044) 206-26-03
Київ	вул. Берковецька, 6	(044) 206-26-06
Київ	пр. Григоренка, 40	(044) 594-51-45
Київ	вул. Полярна, 20-д	(044) 594-90-44
Київська обл., Білоцерківський район	с. Шкарівка, вул. Заводська, 3	(050) 496-33-07
Кропивницький	вул. Попова, 8	(052) 235-36-91
Львів	вул. Городоцька, 302	(032) 295-67-67
Львів	вул. Б. Хмельницького, 188-А	(032) 235-11-45
Львівська обл., м. Стрий	вул. Олега Ольжича, 18	(03245) 42-555
Маріуполь	просп. Миру, 130	(062) 953-95-30
Миколаїв	пр. Жовтневий, 234-В	(0512) 76-60-70
Миколаїв	просп. Богоявленський, 234-В	(0512) 76-60-76
Одеса	пр. Маршала Жукова, 99	(048) 750-84-30
Одеса	7-й. Овідіопольська дорога, 1	(048) 750-84-50
Одеса, с. Іллічанка	вул. Паустовського, 14	(048) 740-92-10
Полтава	Київське шосе, 41	(0532) 51-91-71
Рівне	вул. Макарова, 17	(0362) 46-02-70
Суми	вул. Черепіна, 1/3	(0542) 66-21-00
Тернопіль	вул. Поліська, 7	(0352) 47-62-00
Ужгород	вул. Баб'яка, 7/1	(0312) 65-55-10
Харків	вул. Архітекторів, 7	(057) 766-12-40
Харків	пр. Гагаріна, 352	(057) 766-79-87
Харків	вул. Героїв праці, 9-а	(057) 766-21-50
Херсон	Бериславське шосе, 17	(0552) 326575
Хмельницький	вул. Зарічанська, 11/4	(0382) 78-47-67
Хмельницька обл., м. Кам'янець-Подільський	вул. Хмельницьке Шосе, 11	(038) 496-49-99
Черкаси	вул. 30 років Перемоги, 29	(0472) 33-92-88
Чернівці	вул. Хотинська, 10-А	(0372) 58-62-60
Чернігівська обл., с. Новоселівка	вул. Шевченко, 57	(046) 297-52-12

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

на технічне обслуговування протягом 1 року
(12 місяців) гарантійного терміну експлуатації

Заповнює виробник (продавець)

Найменування товару згідно з НД, марка

Заводський № _____
Дата виготовлення ____/____/201____р.

(П.І.Б. відповідальної особи виробника (продавця) _____ (підпис)

МП

Заповнює продавець

Продавець _____
(найменування підприємства, організації, юр. адреса)

Дата продажу ____/____/201____р.

(П.І.Б. відповідальної особи виробника (продавця) _____ (підпис)

МП

Корінець відривного талона на технічне обслуговування
протягом ____ років (місяців) гарантійного терміну
експлуатації № _____

Виконавець _____
(найменування підприємства, організації, юр. адреса)

Вилучено ____/____/201____р.

(П.І.Б. відповідальної особи виробника (продавця) _____ (підпис)

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

на технічне обслуговування протягом 1 року
(12 місяців) гарантійного терміну експлуатації

Заповнює виробник (продавець)

Найменування товару згідно з НД, марка

Заводський № _____
Дата виготовлення ____/____/201____р.

(П.І.Б. відповідальної особи виробника (продавця) _____ (підпис)

МП

Заповнює продавець

Продавець _____
(найменування підприємства, організації, юр. адреса)

Дата продажу ____/____/201____р.

(П.І.Б. відповідальної особи виробника (продавця) _____ (підпис)

МП

Корінець відривного талона на технічне обслуговування
протягом ____ років (місяців) гарантійного терміну
експлуатації № _____

Виконавець _____
(найменування підприємства, організації, юр. адреса)

Вилучено ____/____/201____р.

(П.І.Б. відповідальної особи виробника (продавця) _____ (підпис)

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

на технічне обслуговування протягом 1 року
(12 місяців) гарантійного терміну експлуатації

Заповнює виконавець

Виконавець _____
(найменування підприємства, організації, юр. адреса)

Дата взяття товару на гарантійний облік ____/____/201____р.

Номер, за яким товар взято на гарантійний облік _____

Перелік робіт згідно з договором на виконання тех. обслуговування)	Дата виконання робіт (рік, місяць, число)	Підпис виконавця, № пломбінатора

Роботи з технічного обслуговування, що виконані відповідно до Порядку гарантійного ремонту (обслуговування) або гарантійної заміни технічно складних побутових товарів, ремонтом не вважаються.

(П.І.Б. відповідальної особи виконавця) _____ (підпис)

МП

Підпис споживача, що підтверджує виконання робіт з технічного обслуговування:

_____ / ____/201____р.
(підпис) (дата)

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

на технічне обслуговування протягом 1 року
(12 місяців) гарантійного терміну експлуатації

Заповнює виконавець

Виконавець _____
(найменування підприємства, організації, юр. адреса)

Дата взяття товару на гарантійний облік ____/____/201____р.

Номер, за яким товар взято на гарантійний облік _____

Причина ремонту	Назва заміненого комплектуючого виробу, складової частини	Дата проведення ремонту(рік, місяць, число)	Підпис виконавця, № пломбінатора

(П.І.Б. відповідальної особи виробника (продавця) _____ (підпис)

МП

Підпис споживача, що підтверджує виконання робіт з технічного обслуговування:

_____ / ____/201____р.
(підпис) (дата)